

Vážený pane generální řediteli!

V září minulého roku byla údajně krajské expozituře Ředitelství silnic a dálnic povolena oprava jednoho směru úseku silnice I/67, v ul. Nádražní - úseku mezi křižovatkami se silnicí I/59 (Ostravská) a silnicí III/4688 (ul. Havířská), a to v délce cca 800m. Protisměr byl opraven již dříve, cesta byla obecně několik let ve špatném stavu a chápu, že rekonstrukce byly také závislé na finančních možnostech ŘSD. Nicméně jsem přesvědčen, že oprava byla naplánována špatně a v současné době se musím proti způsobu, jakým ŘSD v místě NEKONÁ, velmi ohradit.

Nejdříve totiž byla ofrézována konečná vrstva jen v jednom pruhu ve směru na Karvinou – Nové Město, a to údajně z důvodu odstranění vyjetých kolejí ve vozovce. Následně byla v listopadu stejným způsobem řešena druhá část. Do konce roku 2012 pak byla provedena oprava povrchu pouze v polovině šíře, druhá údajně ani před zimou nebyla v plánu – prý proto, že mrazy nebudou a tudíž odfrézovaná cesta se nebude drobit a opravy se dočká na jaře. V současné době je ona polovina nedodělaná, je plná výtluků, v době, kdy sněží, je povrch pro řidiče naprosto nečitelný a tedy nebezpečný a špatně sjízdňý. Je to tedy přímé ohrožení bezpečnosti silničního provozu v úseku, který je pro silniční dopravu ve městě i na spojnicích životně důležitý.

Silnicí I/67 projíždí přitom v tomto úseku (dle sčítání dopravy v roce 2010) denně 9338 vozidel, z toho 1942 těžkých nákladních vozidel, 7333 osobních vozidel a dodávek. Jedná se tedy jasně o významnou komunikaci, jejíž uzavření například z důvodu nebezpečnosti by omezilo i hromadnou osobní dopravu, neboť je jediným napojením na vlakové a autobusové nádraží. Kromě toho na této ulici leží i nákupní centrum, které je hojně navštěvováno občany Karviné. Také je tudy vedena tranzitní doprava mezi Českým Těšínem a Bohumínem.

Krajské ředitelství ŘSD nám na dotaz sdělilo, že opravy se karvinská veřejnost dočká až na jaře. S tím nemohu a nechci souhlasit a věřte, že i my na radnici jsme zaspáváni dotazy, co že jsme to na území města zase dopustili. Technologické počasí je jedna věc, naplánování oprav druhá – to bylo podle našeho názoru podceněno.

Žádám tedy důrazně o urychlené uvedení vozovky v předmětném úseku do stavu, u kterého bude alespoň předpoklad průměrné sjízdnosti – tedy o opravy dnešních výtluků. Následně, jakmile to počasí dovolí (neprodleně, nikoli až na jaře) trváme na provedení opravy silnice I/67 v uvedeném úseku tak, aby nadále nedocházelo k ohrožování bezpečnosti silničního provozu!